Yeni sınıf, yeni heyecan

Yetenek, dayanıklılık, disiplin, taktik, uyum ve dahası... Açık deniz yarışları her zaman yelkenciler için en büyük mücadelelerden biri olmuştur. World Sailing tam da bu sebeple mücadele ruhunu yansıtırken kadın yarışçıları parkurda daha çok görmemizi sağlayacak bir yarış formatı ortaya çıkardı. 2024 Olimpiyat Oyunları'nda yer alacak Olympic Mixed Offshore (karma ekipli iki kişilik açık deniz) sınıfında ülkemizi temsil etmeye hazırlanan Müge ve Onur Tok ise şimdiden çalışmalara başladı.

YAZI: **AYŞEGÜL BAKIŞ**



Onur ve Müge Tok

Optimist ve 470 sınıflarında bir çok kez milli olan, Avrupa ve Dünya şampiyonalarına katılan Onur Tok, hareketli salmadan sonra yatlarla yarışmaya başlamıştı. Provezza'da navigatör olarak yarışan yelkenci, elektrik elektronik mühendisi olmasının avantajıyla Farr 40'ların tüm elektronik ve yazılımlarından sorumluydu. Provezza'dan ayrıldıktan sonra Orion yelken takımıyla yarıştı. Sonrasında Arkas Sailing Team ile İzmir'e dümen kırdı. Beş sene Ker 40 model tekne ile mücadeleye Türkiye'deki kupaların yanı sıra Rolex Middel Sea Race'te birincilik ve Giraglia Rolex Cup'ta ikincilik, üçüncülük gibi dereceler eklendi.

Müge Tok ise, optimist ve laser sınıflarında milli sporcu olarak dünya ve Avrupa şampiyonalarında kırmızı beyaz formayı giydi. 2011'de Solo Yelken Kulübü'nde antrenörlüğün ardından yelken yarışlarında hakemlik yapmaya başladı. 2013'te yetiştiği Karşıyaka Yelken Kulübü'nün optimist antrenörlüğüne getirilen sporcu, 2016'dan beri yat sınıfında yarışıyor ve yat eğitmenliği yapıyor.

Olympic Mixed Offshore (karma ekipli iki kişilik açık deniz) sınıfında yarışacak takımımızı tanıdıktan sonra sözü onlara ev sahipliği yapan Galatasaray Spor Kulübü Yelken Şubesi Menajeri İsmail Uzunlar'a bırakalım.

Bu sınıfını anlatır mısınız; yaşanan gelişmeler nelerdir, hangi ülkelerden katılım olması bekleniyor?

Double Handed Mixed Offshore disiplini bir sonraki olimpiyatlarda yer alacak. Üç gün-iki gece sürmesi planlanan yarış için dört farklı parkur belirlendi. Bu parkurlardan bir tanesi yarış günü yaklaştığında hava tahminlerine göre seçilecek. Rüzgâr durumuna göre hedeflenen sürede yarışı tamamlamak için uygun olan parkur seçilecek. Henüz hangi tekne ile yarışılacağı belirlenmedi. Üreticilerden gelen talepleri toplayan World Sailing, bu sene sonuna kadar bir ekipman listesi belirleyecek. 2023 yılı sonunda bu ekipman listesinden seçilecek olan tekne ile olimpiyatlarda yarışılacak. Tekneler World Sailing tarafından sağlanacak ve şimdilik 20 ülkenin yarışması planlanıyor. Olimpiyatlar için ilk büyük sınav, bu sene Malta'da yapılacak olan dünya şampiyonası. Bu sene ve önümüzdeki sene dünya şampiyonası için L30 tipi tekneler seçildi. Alınacak 20 adet teknenin parası World Sailing tarafından ödenecek. Ayrıca olimpiyatlardaki yarışlara benzer koşullar oluşturulması amacıyla benzer şekilde rotalar belirlendi. Bu rotalardan birisi yarış gününden hemen önce hava koşullarına göre belirlenecek.



İsmail Uzunlar

Milli yelkencilerimizden Onur Tok ve Müge Tok ile bu takımın kurulmasına nasıl karar verildi?

2014 yılında kulübümüz 470 sporcusu Onur Tok, açık deniz tecrübesini artırmak ve yurt dışında özellikle Akdeniz'de yapılan yarışlarda deneyim kazanmak için Arkas Spor Kulübü'ne transfer oldu. Beş sene boyunca bu konuda deneyim kazanan sporcumuz iki kişilik açık deniz (double handed mixed offshore) sınıfının olimpik olmasıyla birlikte kendisi gibi tecrübeli bir yelkenci olan Müge Tok ile birlikte olimpik bir programa başlamak için Arkas Spor Kulübü'nden ayrıldı. Şubemizin 2024 yılı olimpiyatlarında yarışacak yeni sınıflara hazırlık sürecinde oluşturduğu '2024 Olimpik Stratejik Planı' kapsamında yaptığımız görüşmelerde Onur ve Müge Tok'tan oluşan ekiple yollarımızı birleştirdik. Bundan sonra Galatasaray Yelken Şubesi adına yarışlara katılacak ekibimizle hedeflerimize planladığımız şekilde yürümeye devam edeceğiz.



Müge Tok



Onur Tok

Antrenman ya da çalışmalara başladınız mı, nasıl yapıyorsunuz?

Tekne az önce yukarıda belirttiğim gibi 2023 yılı sonunda belirlenecek. World Sailing'in bu şekilde bir yol izlemesinin nedeni; ekipman üzerinde odaklanılıp Ar-Ge çalışmalarının yoğunlaştırılması sonucunda olimpiyatları ekipman yarışına dönüşmesini engellemek. Bunun yerine sporcuların yelkencilik, navigasyon ve denizcilik bilgilerinin ön plana çıkmasını sağlamak.

Ekibimiz şu anda İzmir'de J122, İstanbul'da ise Azuree 33 tipi bir tekne ile antrenmanlarını sürdürüyor. Haftada dört gün yaklaşık 20 saat denizde kalan ekibimiz bunun yanında kara antrenmanlarına da devam ediyor.

Türkiye'den bu sınıfa başkalarının da katılacağını düşünüyor musunuz?

Türkiye'de şu anda bu ciddiyetle bu konuya yaklaşan bir ekip olduğunu düşünmüyorum ama ilerleyen dönemlerde elbette bu sınıfta ekipler çıkacaktır.

Yarışların formatı hakkında netleşen birşeyler var mı?

Üç gün, iki gece sürecek yarış tek tip teknelerle düzenlenecek ve finişe ilk giren tekne olimpiyat şampiyonu olacak. 2020 yılı için hazırlamış olduğumuz programda yurt içi ve yurt dışında katılmayı hedeflediğimiz açık deniz yarışların dışında, yapmayı planladığımız geçişler, koyiçi antrenmanlar ve güvenlik eğitimleri var.

Sınıfın önümüzdeki dönemde nasıl bir takvimi var?

Henüz TYF tarafından bu formatın geliştirilmesi ve uluslararası etkinliklere katılım ile ilgili bir bilgi açıklanmadı. Malta'da yapılacak olan dünya şampiyonasına bir Türk takımının katılabilmesi için kayıt yapılmış ancak ilk başvuran 20 tekne alınacağı için şu anda yedek listedeyiz.



Karma takımların yarışacağı bir sınıfın yaratılması World Sailing'in kadınları yelken sporuna daha fazla çekmek ve onlara destek olmak amacı doğrultusunda verilen bir karar. Kulüp olarak sizin bu amaç doğrultusunda yaptığınız farklı çalışmalar da var mı?

World Sailing karma ekipler kurarak erkeklerin katılabilmesi için kadına ihtiyacı olacağından tüm federasyon stratejilerinin kadın sayısını artırmak üzere odaklanacağı kesin, zira 470, kite, nacra ve offshore sınıflarında karma ekiplerle yarışılacak.

Şubemiz idari ve sportif açıdan bir modernizasyon ve kurumsallaşma sürecinde altyapıdan itibaren erkek-kız sporcu sayılarına dikkat ediyoruz. Takım kriterlerini ayrı değerlendiriyoruz.

Bu sene yaz okullarında kız sporculara özel indirim yapmayı planlıyoruz.

Kulüp olarak kızlarımızı yelkene başlatmaya yönelik bir sosyal medya kampanyası başlatacağız.

Olimpiyatlara yönelik çalışmalarımız laser radial ve rüzgâr sörfü RS:X sınıflarında yoğunlaştı. Sporcumuz Ecem Güzel olimpiyatlara katılım hakkını kazandı, RS:X sporcumuz Onur Cavit Biriz kota mücadelesine devam ediyor.

2024 olimpiyatları için laser standard ve radial, Iqfoil, Formula Kite ve karma açık deniz sınıflarında çalışmalarımızı başlattık. Şu an için yelken şubemizin sponsoru olmadığı için kulüp desteği ile mevcut takımlarımızla çalışmalarımıza devam edeceğiz.

Hayalimizde skiff sınıflarına (29er-49er) yatırım yapmak da var.